



# PROSYSTEM

Biurowo Projektów i Realizacji Inwestycji

Pracownia: 60-682 Poznań, os. B. Śmiałego 30/75

tel. 61 842 90 70

http: [www.prosystem-poznan.pl](http://www.prosystem-poznan.pl)

e-mail: [biuro@prosystem-poznan.pl](mailto:biuro@prosystem-poznan.pl)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Zarząd Powiatu Rawickiego  
Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu  
63-900 Rawicz  
ul. Podmiejska 10

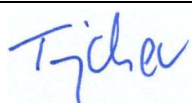


Nazwa inwestycji: Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka -  
Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434  
w m. Annapol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36  
w m. Miejska Górka

Branża: drogowa

Nr rej. projektu: 08/2021

Kategoria obiektu  
budowlanego: XXV

Egz. nr

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH I SPECJALNOŚĆ	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Branża drogowa	22.06.2023	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Tomaszewski	13/87/Pw do projektowania w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	Branża drogowa	22.06.2023	
DYREKTOR	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	-	22.06.2023	

**UZGODNIONO**  
w Powiatowym Zarządzie  
Dróg  
w Rawiczu w dniu 22.08.23  
Nr ..... ze zmianami  
zaznaczonym kolorem .....

podpis

**KIEROWNIK DZIAŁU**  
**Andrzej Łaszczyński**

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

zatwierdza się / ~~nie zatwierdza się~~

na czas określony do dnia 30.04.2025  
/na czas nieokreślony  
projekt zmian organizacji ruchu nr ewid. KD.7120.2.33.2023  
bez uwag / ~~z uwagami~~

**STAROSTA RAWICKI**  
**ul. Rynek 17**  
**63-900 Rawicz**

2023-08-30

**STAROSTA**  
**Adam Sperzyński**

Rawicz, dnia 30 sierpnia 2023 roku

KD.7120.2.33.2023

„PROSYSTEM” Biuro Projektów  
i Realizacji Inwestycji  
os. Bolesława Śmiałego 30/75  
60-682 Poznań

### **KLAUZULA ZATWIERDZENIA**

Odpowiadając na wniosek z dnia 11 lipca 2023 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka – Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka”, zgodnie z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **zatwierdzam przedmiotowy projekt bez uwag.**

**Jednocześnie informuję, iż § 12 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**

**W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Załącznik- 1 egz. projektu

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

tel. 065 545 32 99  
e-mail: a.adamczak@powiatrawicki.pl

**STAROSTA**  
  
**Adam Sperzyński**

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach projektu wykonawczego rozbudowy drogi powiatowej nr 5478P Golina Wielka-Miejska Górka, od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 434 w m. Annopol do skrzyżowania z drogą krajową nr 36 w m. Miejska Górka.

W ramach inwestycji zaprojektowano wzmocnienie istniejącej oraz nową konstrukcję nawierzchni, ścieżkę pieszo-rowerową, chodniki, zjazdy, miejsca postojowe, kładkę pieszo-rowerową oraz przebudowę istniejącego mostu na rzece Dąbroczna.

W projekcie uwzględniono również budowę nowych wpustów z podłączeniem do istniejącej oraz nowej sieci kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci telekomunikacyjnej i linii elektroenergetycznej nn-0,4 kV oraz wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu i nowe nasadzenia.

### **2. Podstawa opracowania**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2022r. poz. 1693, 1768, 1783),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2020r. poz. 1363),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43,
- Wizja lokalna

### **3. Inwestor**

Zarząd Powiatu Rawickiego – Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu  
ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

#### 4. Jednostka projektowania

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM Julian Kaluba,  
os. B. Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań

#### 5. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 5478P na odcinku objętym opracowaniem jest drogą o nawierzchni asfaltowej, szerokość jezdni 5,0÷6,0 m, z poboczami ziemnymi i rowami odwadniającymi poza terenem zabudowanym, natomiast w terenie zabudowanym posiada przekrój uliczny o nawierzchni asfaltowej, szerokości jezdni 7,0÷9,5 m z obustronnymi chodnikami szerokości 2,0÷3,0 m. W km 1+591 nad ciekim wodnym Dąbroczna zlokalizowany jest obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej. Wzdłuż drogi znajdują się tereny rolne i leśne, natomiast w miejscowości Miejska Górka – zabudowa mieszkaniowa i obiekty użyteczności publicznej.

W km 0+765 droga krzyżuje się z terenem kolejowym, na którym w przeszłości funkcjonowała linia kolejowa.

Nawierzchnia asfaltowa wykazuje bardzo duże zniszczenia (spękania, nierówności, łaty, ubytki), a rowy przydrożne są zarośnięte.

Wody opadowe i roztopowe odbierane są przez istniejące rowy przydrożne, a w miejscowości Miejska Górka przez istniejącą kanalizację deszczową.

Ruch pojazdów występujący na objętym opracowaniem terenie charakteryzuje się średnim natężeniem, przeważa ruch lokalny samochodów osobowych mieszkańców, występuje również ruch tranzytowy.

Istniejące uzbrojenie terenu stanowi sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągowej, elektroenergetycznej, gazowej i teletechnicznej oraz latarnie i sieć oświetlenia ulicznego.

## 6. Stan projektowany

### 6.1. Drogi

Projektowany zakres robót obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni asfaltowej poza obszarem zabudowanym (przekrój półuliczny i uliczny),
- całkowitą rozbiórkę i wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni asfaltowej w obszarze zabudowanym (przekrój uliczny),
- ścieżkę pieszo-rowerową od drogi powiatowej nr 4909P Gostkowo-Miejska Górka do drogi krajowej nr 36 o nawierzchni asfaltowej (poza obszarem zabudowanym) i z kostki betonowej (w obszarze zabudowanym),
- chodnik z kostki betonowej,
- miejsca postojowe i zjazdy na działki sąsiednie z kostki betonowej,
- kładkę pieszo-rowerową na rzece Dąbroczna,
- przebudowę istniejącego mostu na rzece Dąbroczna,
- przepust o średnicy 120 cm,
- przedłużenie przepustu z dwóch rur o średnicy 100 cm o 5,0 m.
- bariery ochronne.

Parametry projektowanej drogi powiatowej nr 5478P:

- klasa techniczna – Z,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- liczba pasów ruchu - 1x2,
- szerokość pasa ruchu - 3,00 m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 2,5 m (poza obszarem zabudowanym),  
– 3÷4 m (w obszarze zabudowanym),
- szerokość chodnika - min 2,00 m
- pochylenie poprzeczne - 2,0 %
- kategoria ruchu - KR3 (przekrój półuliczny i drogowy),  
- KR2 (przekrój uliczny)

Niweletę zaprojektowano:

- na odcinku poza obszarem zabudowanym uwzględniając wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni,

- na odcinku w obszarze zabudowanym w nawiązaniu do obecnego ukształtowania terenu oraz zjazdów na posesje.

W przypadku wystąpienia nie zaznaczonych na mapie różnic w wysokości posadowienia zjazdów w stosunku do poziomu niwelety, należy je zredukować poprzez zastosowanie zmiennego pochylania zjazdu.

## **6.2. Kanalizacja deszczowa**

W obszarze zabudowanym odwodnienie odbywa się do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. W miejscach niezbędnych, wynikających z rozwiązań drogowych zaprojektowano nowe wpusty uliczne, które poprzez projektowane przykanaliki zostaną włączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Na odcinku od mostu do początku obszaru zabudowanego zaprojektowano nowy odcinek kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych do rzeki Dąbroczna.

Na pozostałym odcinku odwodnienie drogi będzie zapewnione poprzez istniejące rowy przydrożne.

## **6.3. Kanał technologiczny**

Decyzją nr DT.WUKE.7110.207.2022(4) z dnia 19.10.2022 r. Dyrektor Departamentu Telekomunikacji w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów zwolnił Zarząd Powiatu w Rawiczu – zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

## **6.4. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej**

W zakresie inwestycji przewiduje się usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnej z projektowanymi rozwiązaniami.

## **6.5. Przebudowa linii elektroenergetycznej 0,4 Kv**

W zakresie inwestycji przewiduje się przebudowę kolizji przyłącza kablowego kolidującego z projektowanymi rozwiązaniami.

## **7. Organizacja ruchu**

### **7.1. Założenia ogólne**

Projektowaną organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego w terenie oznakowania.

Zachowano istniejącą hierarchię dróg. Istniejące oznakowanie dostosowano do wymagań wynikających z projektowanych ciągów pieszych i rowerowych.

W ramach oznakowania przewiduje się również wykonania oznaczeń fakturowych dla osób niepełnosprawnych.

## **7.2. Oznakowanie poziome :**

Podstawowe wymagania dotyczące materiałów do oznakowania poziomego wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- właściwości odblaskowe,
- wysoka trwałość
- dobra widzialność w dzień i w porze nocnej.

Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać w technologii cienkowarstwowej. Oznaczenia fakturowe wykonać na etapie budowy nawierzchni chodników z zastosowaniem betonowych prefabrykatów.

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania poziomego - wg załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.

## **7.3. Oznakowanie pionowe:**

Podstawowe wymagania dotyczące znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- znaki pionowe powtarzalne, dla dróg gminnych z grupy wielkości - „małe”, dla dróg powiatowych, oraz znaków A-7 – „średnie”, dla ciągów pieszych i rowerowych z grupy wielkości - „mini”
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 1. Dla znaków A-7, D-6, D-6a, D-6b stosować folię typu 2
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

## **7.4. Urządzenia bezpieczeństwa:**

W ramach bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano bariery U-11a i N2W1 oraz przewidziano odtworzenie ogrodzenia łańcuchowego U-12b na skrzyżowaniu DK36 z Placem J. Korczaka.



## **8. Wnioski i uwagi końcowe**

### **Uzasadnienie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:**

Powodem wprowadzenia organizacji ruchu jest planowana rozbudowa drogi.

Celem projektowanej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego poprzez jego uregulowanie za pomocą nowego oznakowania oraz stworzenie bezpiecznych ciągów pieszych.

### **Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:**

Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu do końca kwietnia 2025 roku.

O szczegółowym terminie zadecyduje Inwestor.

Zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawca robót poinformuje o wprowadzeniu nowej organizacji ruchu z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.